



## Fiat Professional Ducato DUCATO FURGONE

28 2.0 MJT L1 H1 PREZZO FINITO

# € 14.500



	38.500 Km
	12/2015
	85 KW (116 CV)
	Diesel EURO5
	Furgoni/Van 4 p.
	Cambio Manuale
	2 posti
	1 proprietario
	Garanzia
	Bianco

## DESCRIZIONE

Fiat Ducato furgone 28Q.li 2.0 Mjet 115cv Passo corto, veicolo in ottime condizioni generali, soli 38500km, uniproprietario, acquistato da noi nuovo, seguito dalla nostro officina, accessorato con:

Pack SX (clima, radio bluetooth touchscreen 5", telecamera post.)

Pack Space (3° posto, paratia divisoria fissa)

Ruota di scorta

IVA NON DEDUCIBILE PREZZO FINITO.

SCOPRI TUTTE LE NOSTRE OFFERTE SU FRATELLICOMPRI.IT

La dotazione tecnica, l'equipaggiamento e gli accessori elencati in questa scheda potrebbero non coincidere con l'effettiva dotazione del veicolo presentato, a causa delle difformità dei dati pubblicati sui diversi portali. Scusandoci per il disagio vi invitiamo a verificare le caratteristiche dello specifico veicolo contattandoci direttamente. Fratelli Compri Autovetture S.R.L. declina ogni responsabilità per eventuali involontarie incongruenze tra le informazioni fornite dalla presente scheda vettura e l'effettiva dotazione del veicolo. Le informazioni qui pubblicate non forniscono in alcun modo un impegno contrattuale. Il prezzo si intende passaggio di proprietà escluso.

## EQUIPAGGIAMENTO DEL VEICOLO

Arganello ruota di scorta

Climatizzatore manuale

Comandi radio al volante

Pack SX

Paratia in lamiera	Ruota di scorta in lamiera di dimensioni normali
Sedile pass.biposto, cintura 3 punti	Telecamera visibilità posteriore

## EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE

Airbag guida	Alzacristalli elettrici ant.
Appoggiatesta anteriori regolabili	Cambio manuale a 5 marce
Chiusura centralizzata con telecomando	Cinture di sicurezza a 3 punti con arrotolatore per sedili cabina
Cristalli atermici	Cup holder
Display con orologio digitale e Trip computer	Dispositivo Day Light (Luci di marcia)
ESC con ABS, EBD, LAC, HBA, roll-over mitigation e Hill Holder	Fari alogeni a doppia parabola
Ganci ancoraggio merci e carico a 1/2 altezza	Green filter e sensore acqua nel gasolio
Idroguida	Interni standard
Luci fendinebbia posteriori e retromarica integrati	Modanature laterali di protezione
Piantone guida con regolazione assiale	Plafoniera vano di carico
Plancia con vani a giorno, portabicchieri e cassetto	Predisposizione autoradio
Presa 12V illuminata	Retrovisori esterni a doppio braccio con ripetitore laterale
Sedile guida con supporto lombare e appoggiabraccia	Sedile guida regolabile in altezza
Selleria tessuto	Tachimetro, contagiri elettronico
Tappo serbatoio con serratura e sportello	Terzo stop
Vernice standard	

## ETICHETTA ENERGETICA

Consumi di carburante combinati	- (2)
Consumi urbani	- (2)
Consumi extra urbani	- (2)
Emissioni CO2 combinate	165 g/km (2)
Classe emissioni	EURO5

*I prezzi esposti sul sito internet sono indicativi e potrebbero subire variazioni; pertanto La invitiamo a prestare attenzione alle indicazioni fornite durante l'appuntamento in salone, in quanto farà fede il prezzo di listino riportato sul preventivo*

*(1) Il valore delle emissioni di CO2 e del consumo di carburante è definito sulla base di prove ufficiali secondo le disposizioni applicabili in vigore al momento dell'omologazione. I valori delle emissioni di CO2 e del consumo di carburante indicati sono conformi alla procedura di prova WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). A partire dal 1° settembre 2018, i veicoli nuovi sono omologati ai sensi della procedura di prova WLTP. La procedura WLTP sostituisce il ciclo NEDC, la procedura di*

prova precedentemente utilizzata. Date le condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurate secondo il WLTP sono generalmente superiori a quelle misurate secondo il NEDC. Vengono indicati i valori di CO<sub>2</sub> (il gas a effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento globale) e di consumo di carburante per consentire il confronto dei dati del veicolo. I valori di omologazione di CO<sub>2</sub> e consumo di carburante potrebbero non riflettere i valori effettivi di CO<sub>2</sub> e consumo di carburante, che dipendono da molti fattori legati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) allo stile di guida, al percorso scelto, alle condizioni meteorologiche e stradali e alle condizioni, uso e dotazione del veicolo. I valori riportati di CO<sub>2</sub> e consumo di carburante si riferiscono alla versione base del veicolo e possono variare durante la fase di configurazione successiva a seconda del tipo di equipaggiamento e / o delle dimensioni degli pneumatici che verranno selezionati. I valori di CO<sub>2</sub> e il consumo di carburante del veicolo configurato non sono definitivi e possono variare a seguito di cambiamenti nel ciclo produttivo; valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario prescelto. In ogni caso, i valori ufficiali di CO<sub>2</sub> e il consumo di carburante del veicolo acquistato dal cliente verranno forniti con i documenti che accompagnano il veicolo. Per maggiori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO<sub>2</sub> specifiche e ufficiali delle nuove autovetture, si prega anche di fare riferimento alla "Guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub>", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita del veicolo e sul sito web del Ministero dello Sviluppo Economico (<https://www.mise.gov.it/index.php/it/energia/efficienza-energetica?id=2034948-guida-al-risparmio-di-carburanti-e-alle-emissioni-di-co2-edizione-2016>). Se il motore è omologato WLTP, ai fini della verifica dell'eventuale applicazione dell'Ecotassa / Ecobonus vi invitiamo a verificare il valore NEDC "Emissioni di CO<sub>2</sub>" e la "Tabella consumi ed emissioni NEDC" riportati nel sito.

<sup>(2)</sup> Il valore delle emissioni di CO<sub>2</sub> e del consumo di carburante è definito sulla base di prove ufficiali secondo le disposizioni applicabili in vigore al momento dell'omologazione. A partire dal 1° settembre 2018, i veicoli nuovi sono omologati ai sensi della procedura di prova WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). La procedura WLTP sostituisce il ciclo NEDC, la procedura di prova precedentemente utilizzata. Date le condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurate secondo il WLTP sono generalmente superiori a quelle misurate secondo il NEDC. Nel caso di veicoli omologati secondo la normativa WLTP, i valori NEDC indicati derivano dai valori WLTP. Vengono indicati i valori di CO<sub>2</sub> (il gas a effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento globale) e di consumo di carburante per consentire il confronto dei dati del veicolo. I valori di omologazione di CO<sub>2</sub> e consumo di carburante potrebbero non riflettere i valori effettivi di CO<sub>2</sub> e consumo di carburante, che dipendono da molti fattori legati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) allo stile di guida, al percorso scelto, alle condizioni meteorologiche e stradali e alle condizioni, uso e dotazione del veicolo. I valori riportati di CO<sub>2</sub> e consumo di carburante si riferiscono alla versione base del veicolo e possono variare durante la fase di configurazione successiva a seconda del tipo di equipaggiamento e / o delle dimensioni degli pneumatici che verranno selezionati. I valori di CO<sub>2</sub> e il consumo di carburante del veicolo configurato non sono definitivi e possono variare a seguito di cambiamenti nel ciclo produttivo; valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario prescelto. In ogni caso, i valori ufficiali di CO<sub>2</sub> e il consumo di carburante del veicolo acquistato dal cliente verranno forniti con i documenti che accompagnano il veicolo. Per maggiori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO<sub>2</sub> specifiche e ufficiali delle nuove autovetture, si prega anche di fare riferimento alla "Guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub>", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita del veicolo e sul sito web del Ministero dello Sviluppo Economico (<https://www.mise.gov.it/index.php/it/energia/efficienza-energetica?id=2034948-guida-al-risparmio-di-carburanti-e-alle-emissioni-di-co2-edizione-2016>). Se il motore è omologato WLTP, ai fini della verifica dell'eventuale applicazione dell'Ecotassa / Ecobonus vi invitiamo a verificare il valore NEDC "Emissioni di CO<sub>2</sub>" e la "Tabella consumi ed emissioni NEDC" riportati nel sito.